

753. Il simbolo raffigurato è posto sulla spia che individua l'indicatore della temperatura dell'olio che circola nel motore V F



754. Il simbolo raffigurato è posto su una spia che, se accesa, segnala l'eccessiva temperatura dell'olio di lubrificazione del cambio di velocità V F



755. Il simbolo raffigurato è posto su un dispositivo che dà indicazioni sulla pressione del lubrificante nel motore V F



756. Il simbolo raffigurato può essere posto su una spia a luce rossa V F



757. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se spenta durante la marcia, indica che la pressione dell'olio di lubrificazione del motore è regolare V F



758. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica insufficiente pressione dell'olio di lubrificazione del motore V F



759. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica di arrestare subito il motore per evitare gravi danni V F



760. Il simbolo raffigurato può contraddistinguere una spia luminosa di colore giallo ambra V F



761. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica una temperatura troppo bassa dell'olio di lubrificazione del motore V F



762. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che il motore consuma troppo olio V F



763. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che l'olio di lubrificazione del cambio di velocità è troppo denso V F



764. Una spia di colore rosso contrassegnata dal simbolo di figura, se accesa durante la marcia, indica che bisogna cambiare l'olio di lubrificazione del motore V F



765. Il corretto funzionamento del motore è garantito dal fatto che la spia rossa dell'olio di lubrificazione rimane costantemente accesa V F

766. La precisione della sterzata è influenzata dalla scarsa pressione dell'olio di lubrificazione V F

767. Nei veicoli a motore a due ruote, il livello dell'olio deve essere controllato a veicolo perfettamente orizzontale, poggiato con le ruote a terra e non sul cavalletto V F

768. Sui motocicli è necessario verificare periodicamente i livelli di olio motore e liquido freni V F

769. In alcuni motori di motocicli, il livello dell'olio motore può essere controllato da un'apposita finestrella posta sulla coppa motore V F

770. Sui motocicli, il livello del lubrificante va controllato con il veicolo in piano e dopo aver spento il motore da alcuni minuti V F

442. Quando il vigile si dispone di profilo con le braccia aperte come in figura ci si deve arrestare dopo aver superato le strisce dell'attraversamento pedonale V F



443. La posizione di profilo del vigile con le braccia aperte come in figura, per le correnti di traffico che scorrono parallele alle sue braccia equivale alla luce rossa del semaforo V F



444. La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura equivale alla luce gialla fissa del semaforo V F



445. Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna liberare velocemente l'incrocio, se già è stato impegnato V F



446. Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna arrestarsi prima dell'incrocio, se è possibile farlo senza creare pericolo V F



447. La posizione del vigile con un braccio alzato come in figura è una indicazione riservata solo ai veicoli che devono svoltare V F



448. Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna in ogni caso arrestarsi V F



449. Se il vigile ha un braccio alzato come in figura bisogna rallentare solo se nell'incrocio vi sono binari del tram V F



450. La posizione del vigile con il braccio alzato come in figura equivale alla luce rossa del semaforo V F



451. Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura ferma i veicoli che arrivano dalla sua destra V F



452. Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura vieta di proseguire dritto ai veicoli che gli vengono dalle sue spalle V F



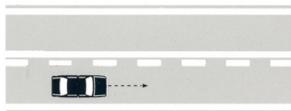
453. Il vigile disposto con le braccia ad angolo retto come in figura consente di proseguire dritto ai veicoli che arrivano dalla sua sinistra V F



681. Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova, di norma, su strade a senso unico di circolazione



682. Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova subito prima di un incrocio



683. Rispetto al veicolo che procede nel senso della freccia, la striscia discontinua in figura si trova prima di una curva



684. I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede segnalano un ostacolo al centro della carreggiata



685. I segni gialli e neri in figura dipinti sul bordo del marciapiede avvertono i pedoni di fare attenzione al gradino



686. La segnaletica in figura indica una zona per la fermata degli autobus in servizio pubblico di linea



687. La segnaletica in figura indica lo spazio per la fermata di autobus e filobus in servizio pubblico di linea



688. La striscia a zig zag della segnaletica in figura serve agli autobus per facilitare la manovra di accostamento e per ripartire



689. La segnaletica in figura indica lo spazio per la fermata di autosnodati in servizio pubblico di linea



690. La segnaletica in figura non consente alle autovetture di circolare all'interno dell'area segnata



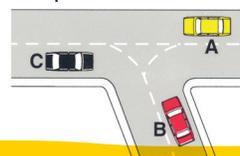
691. La segnaletica in figura vieta agli autocarri di circolare all'interno dell'area segnata



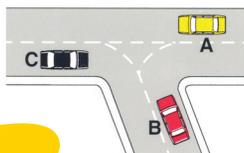
692. La segnaletica in figura può anche essere realizzata con strisce di colore bianco



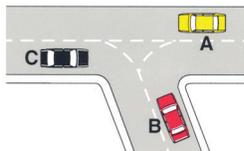
693. In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo C può andare dritto



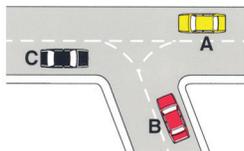
694. In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo A può andare in qualsiasi direzione V F



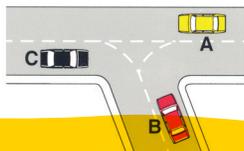
695. In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo C deve svoltare a destra V F



696. In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo B deve svoltare a destra V F



697. In presenza delle strisce di guida in figura il veicolo A deve andare dritto V F



698. È regolamentare, nelle zone destinate alla fermata degli autobus in servizio pubblico di linea, trovare sulla pavimentazione la scritta BUS di colore giallo V F

699. È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta STOP, a completamento del relativo segnale verticale V F

700. È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta P L, con croce di S. Andrea, per segnalare un passaggio a livello V F

701. Quando si incontrano le strisce di guida dipinte sulla pavimentazione occorre moderare la velocità V F



702. È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta indicante il nome di una località, a completamento della freccia direzionale V F

703. È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta indicante una prossima stazione di servizio V F

704. È regolamentare trovare sulla pavimentazione una scritta pubblicitaria che indica un distributore di carburante V F

705. È regolamentare trovare sulla pavimentazione una scritta di incoraggiamento per i corridoi ciclisti V F

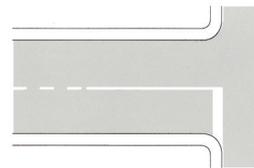
706. È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta TAXI, di colore bianco, nei parcheggi per taxi V F

707. È regolamentare trovare sulla pavimentazione la scritta GIOCHI, in vicinanza di giardini pubblici V F

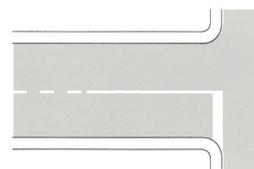
708. In una strada a senso unico di circolazione con la segnaletica indicata in figura la carreggiata è divisa in due corsie V F



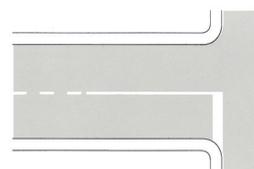
709. La striscia bianca trasversale in figura può essere abbinata ad un incrocio regolato da semaforo V F



710. La striscia bianca trasversale in figura indica il punto in cui i conducenti devono arrestarsi in presenza del semaforo a luce rossa V F



711. Il segnale raffigurato è una striscia trasversale di arresto V F



700. Il segnale raffigurato indica obbligo di superare l'ostacolo lasciandolo alla propria destra V F



701. Il segnale raffigurato indica direzione obbligatoria a destra V F



702. Il segnale raffigurato indica che siamo in prossimità di un incrocio V F



703. Il segnale raffigurato indica che non è possibile proseguire su quella strada V F



704. Il segnale raffigurato indica al conducente gli unici passaggi consentiti V F



705. Il segnale raffigurato consente ai conducenti di passare sia a destra che a sinistra di un salvagente V F



706. Il segnale raffigurato consente il passaggio a destra e a sinistra di un cantiere stradale V F



707. Il segnale raffigurato consente il passaggio da ambedue i lati dell'ostacolo V F



708. Il segnale raffigurato preannuncia una direzione obbligatoria a sinistra V F



709. Il segnale raffigurato è posto in corrispondenza della fine delle corsie riservate ai pedoni e alle biciclette V F



710. Il segnale raffigurato vieta agli autocarri di massa superiore a 3,5 t di proseguire dritto V F



711. Il segnale raffigurato preannuncia che per gli autocarri è consigliato svoltare a destra V F



712. In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo C deve svoltare a destra V F



713. In presenza dell'isola di traffico rappresentata in figura il veicolo B deve svoltare a destra V F

